



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সিনিয়র সচিব, সেতু বিভাগঃ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৮ - জুন ৩০, ২০১৯

২৪

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৮
সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বৃপক্ষ (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৭
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৮
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	২২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সেতু বিভাগ ১৫০০ মিটার বা তদূর্ধ দৈর্ঘ্যের সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদির সম্ভাব্যতা যাচাই, পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ইত্যাদি দায়িত্ব পালন করে থাকে। সেতু বিভাগের অভিলক্ষ্য ও কৌশলগত উদ্দেশ্যের সাথে সঙ্গতি রেখে সাম্প্রতিক বছরসমূহে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে। পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্পের আওতাধীন মূল সেতুর নির্মাণ কাজের ৬৫% ভৌত অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে। ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে প্রায় ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ কাজ শুরু হয়েছে এবং ইতোমধ্যে ১০% ভৌত অগ্রগতি সাখিত হয়েছে। কর্ণফুলী নদীর তলদেশে প্রায় ৩.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ টানেল জি-টু-জি এলিভেটেড নির্মাণের রয়েছে। সাম্প্রতিক সময়ে বঙ্গবন্ধু সেতুর সার্ভেইল্যান্স ব্যবস্থার উন্নয়ন, পৃথক ট্রাক লেন নির্মাণ, ফাটল মেরামত কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে এবং ৬ষ্ঠ বাংলাদেশ চীন মেট্রী (মুক্তারপুর) সেতুতে স্বয়ংক্রিয় টোল সংগ্রহ পদ্ধতি চালু করা হয়েছে। বিআরটি প্রকল্পের এলিভেটেড অংশের ডিজাইন চূড়ান্ত হয়েছে। বর্তমানে এর বাস্তবায়ন কাজ চলমান রয়েছে। বৃহত্তর বরিশাল জেলায় আরও ৩টি সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে। হ্যারত শাহজালাল আর্টজাতিক বিমানবন্দর হতে আশুলিয়া হয়ে ঢাকা ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কিলোমিটার এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পটি একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। তাছাড়া, ঢাকায় সাবওয়ে নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষার জন্য গৃহীত প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়েছে। শীঘ্ৰেই সমীক্ষা শুরু হবে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সেতু বিভাগের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কিছু সমস্যা/চ্যালেঞ্জও রয়েছে। এসমস্ত সমস্যা/চ্যালেঞ্জের মধ্যে রয়েছে পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্প এলাকায় নদী ভাঙ্গন, খননকৃত মাটি অপসারণ, নদীর গভীরে অতি ঘন চিকন বালিতে পাইল ড্রাইভিং। এছাড়া বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় গাইড বাঁধ ও হার্ড পয়েন্ট এলাকায় নদী ভাঙ্গন একটি চ্যালেঞ্জ। ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন ব্যবস্থাপনা ইত্যাদিও সমস্যা/চ্যালেঞ্জ হিসেবে দেখা হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

উল্লিখিত চ্যালেঞ্জসমূহ মোকাবেলায় পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্পে নদী ভাঙ্গন রোধকল্পে প্রতিরক্ষা বাঁধ নির্মাণ, খননকৃত মাটি অপসারণ করে রাখার জন্য অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণ এবং পাইল ড্রাইভিং এর বিষয়ে বিশেষজ্ঞগণের মতামতের ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে। ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন চলাচলের জন্য পরিকল্পনা প্রণয়ন ও প্রয়োজনীয় জনবল নিয়োগের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে। এছাড়াও সেতু বিভাগের বেশকিছু ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা রয়েছে। এর মধ্যে আছে ঢাকা ইস্ট ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ এবং বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক-৪ লেনে উন্নীতকরণ। তাছাড়া, যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা, বৃহত্তর বরিশাল জেলায় কিছু নতুন সেতু নির্মাণ, মুক্তারপুর সেতুর এপ্রোচ রোড চার লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। পদ্মা সেতুর নির্মাণ কাজ যথাসময়ে সমাপ্ত করার পরিকল্পনাও রয়েছে।

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- পদ্মা বহমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের মূল সেতুর ৮৫%, নদীশাসন কাজের ৬৫% সম্পন্ন করা;
- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ কাজের ৪৫% সম্পন্ন করা; এবং
- ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পের ২০% ভৌত নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা।



প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সেতু বিভাগঃ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সিনিয়র সচিব, সেতু বিভাগঃ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুলাই মাসের ০৪ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নেটওয়ার্ক।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

১৫০০ মিটার ও তদুর্ধি সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ ও এর দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- সমষ্টি ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা।
- পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা।
- বড় বড় শহরের যানজট হাস্করণে সহায়তা করা।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
- আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
- জাতীয় শুল্কাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ
- বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

- ১৫০০ মিটার ও তদুর্ধি সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদি পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;
- এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণির যানবাহনের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
- এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ; এবং
- বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য স্থাপনার নির্ধারিত এলাকাসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা।



সেকশন ২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০১৯-২০	২০২০-২১		
নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা	দক্ষিণ ও দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সাথে ঢাকাসহ পূর্বাঞ্চলের যাতায়াত সময় হ্রাস	%	০	০	০	৩০	৮০	-	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন/স্টাডি রিপোর্ট
পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি	ঢাকা-গাজীপুর যাতায়াত সময় হ্রাস	%	০	০	০	০	১৫	-	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন/স্টাডি রিপোর্ট
বড় বড় শহরে ভ্রমণ সময় হ্রাস	ঢাকা ইপিজেড হতে কুতুবখালী ভ্রমণ সময় হ্রাস	%	০	০	০	০	১০	-	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন/স্টাডি রিপোর্ট

*সাময়িক (provisional) তথ্য



সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০১৮-১৯						প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১		
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																	
[১] সমরিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা	৩০	[১.১] পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্পে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	[১.১.১] পুনর্বাসন প্লট বরাদ্দকৃত পরিবার (ক্রমপুঞ্জিভূত)	সংখ্যা	৬	২৩৩০	২৫৩০	২৭৪৪	২৭১৪	২৬৮৪	২৬৫৪	২৬২৪	০	০			
		[১.২] মূল সেতু নির্মাণ	[১.২.১] সম্পাদিত ভোত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	%	৬	৪০	৬৫	৮৫	৮৩	৮১	৭৯	৭৭	১০০	০			
		[১.৩] নদীশাসন কাজ	[১.৩.১] সম্পাদিত ভোত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	%	৬	৩২.৫	৪২.৫	৬৫	৬২	৫৯	৫৬	৫৩	১০০	০			
		[১.৪] পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য বনায়ন	[১.৪.১] সম্পাদিত বনায়ন কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	সংখ্যা	৬	৪২০০০	১৫৭৭৫৭	১,৬০,০০০	১,৫৯,৫০০	১,৫৯,০০০	১,৫৮,৫০০	১,৫৮,০০০	১৯০০০০	১৯০০০০			
		[১.৫] বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	[১.৫.১] বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের পাথর ক্রয়কৃত [১.৫.২] বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পার্শ্বে ৪র্থ ও ৫ম ওজন স্টেশন স্থাপনের ঠিকাদার নিয়োজিত [১.৫.৩] বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পার্শ্বে ৪র্থ ও ৫ম ওজন স্টেশন স্থাপনের সম্পাদিত ভোত কাজ	%	২	০	৬০	৮০	৩৫	৩০	২৫	২০	০	০			
		[২.১] পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃক্ষি করা	[২.১] বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ	তারিখ	২				৩১.১২.১৮	১৫.০১.১৯	৩১.০১.১৯	১৪.০২.১৯	২৮.০২.১৯				
			[২.২] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ	%	৮	০	২০	৮৫	৮০	৩৫	৩০	২৫	৬৫	৮৫			



কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
মন্তব্যালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[২.২.২] ভূমি অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাব প্রেরিত (ক্রমপঞ্জীযুক্ত)	তারিখ	১			৩১.১২.১৮	০৭.০১.১৯	১৪.০১.১৯	২১.০১.১৯	২৮.০১.১৯			
			[২.৩.১] LAP & RAP এর জন্য নিয়োজিত পরামর্শকের প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	২			২৮.০২.১৯	১৫.০৩.১৯	৩১.০৩.১৯	১৫.০৪.১৯	৩০.০৪.১৯			
		[২.৩] ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[২.৩.২] Review of Design & Supervision Consultant নিয়োজিত	তারিখ	২			২৮.০২.১৯	১৫.০৩.১৯	৩১.০৩.১৯	১৫.০৪.১৯	৩০.০৪.১৯			
			[২.৩.৩] ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরিত	তারিখ	১			৩১.০৫.১৯	০৭.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২২.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯			
			[২.৪.১] Feasibility Study এর Inception Report দাখিলকৃত	তারিখ	২			৩১.১০.১৮	১৫.১১.১৮	৩০.১১.১৮	১৫.১২.১৮	৩১.১২.১৮			
			[২.৪.২] Feasibility Study এর Interim Report দাখিলকৃত	তারিখ	২			৩১.০৫.১৯	০৭.০৬.১৯	১৪.০৬.১৯	২১.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯			
			[২.৪.৩] Feasibility Study এর পরামর্শক নিয়োজিত	তারিখ	১			৩১.০৮.১৮	১৫.০৯.১৮	৩০.০৯.১৮	১৫.১০.১৮	৩১.১০.১৮			
			[২.৫] দক্ষিণ-পূর্বাংশ এলাকায় সেতু নির্মাণ	[২.৫.১] আই এম ই ডি হাতে প্রাপ্ত সুপারিশ/পর্যবেক্ষণের প্রেক্ষিতে জবাব প্রেরণ	%	২			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
			[২.৫.২] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরিশাল-ভোলা সড়কে তেওতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study Report দাখিলকৃত	তারিখ	১			৩১.০১.১৯	১৫.০২.১৯	২৮.০২.১৯	১৫.০৩.১৯	৩১.০৩.১৯			

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	সম্প্রযোগ/নির্ণয়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলাতি মান	চলাতি মানের নিম্নে			
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[২.৫.৩] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বাটুফল-বাকেরগজ সড়কে কারখানা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study Report দাখিলকৃত	তারিখ	১			৩০.১১.১৮	১৫.১২.১৮	৩১.১২.১৮	১৫.০১.১৯	৩১.০১.১৯			
			[২.৫.৪] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক পটুয়াখালী-বরগুনা সড়কের আমতলী-কাকচিরা পয়েন্টে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study Report দাখিলকৃত	তারিখ	১			৩০.১১.১৮	১৫.১২.১৮	৩১.১২.১৮	১৫.০১.১৯	৩১.০১.১৯			
			[২.৫.৫] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরগুনা-পাথরঘাটা সড়কে বরইতলা বাইনচটকি পয়েন্টে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study Report দাখিলকৃত	তারিখ	১			৩১.০১.১৯	১৫.০২.১৯	২৮.০২.১৯	১৫.০৩.১৯	৩১.০৩.১৯			
			[২.৫.৬] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ভুলতা-আড়াইহাজার- বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study Report দাখিলকৃত	তারিখ	১			৩০.১১.১৮	১৫.১২.১৮	৩১.১২.১৮	১৫.০১.১৯	৩১.০১.১৯			
			[২.৫.৭] মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রতিশ্রুত কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা নদীর উপর এবং বরিশাল-মুলাদী সড়কে আড়িয়াল খী নদীর উপর সেতু নির্মাণে বৈদেশিক অর্থায়নের জন্য ইআরডি বরাবর পত্র প্রেরিত	তারিখ	০.৫			০১.০৬.১৯	০৮.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২২.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯			
			[২.৫.৮] পিপিপি প্রকল্প চিহ্নিত ও সিসিইএ এর অনুমোদন গ্রহণ	তারিখ	০.৫			৩০.০৮.১৯	০৭.০৫.১৯	১৪.০৫.১৯	২১.০৫.১৯	৩১.০৫.১৯			

কোশলগত উদ্দেশ্য	কোশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	সক্ষয়মাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলাতি মান	চলাতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কোশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] বড় বড় শহরের যানজট হাসকরণে সহায়তা করা	২০	[৩.১] সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড একাপ্লেসওয়ে প্রকল্পের পুনর্বাসন কার্যক্রম	[৩.১.১] পুনর্বাসন ভিলেজের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত) [৩.১.২] প্রকল্প হতে ক্ষতিগ্রস্তদের (নন-টাইটেল) ক্ষতিপূরণ প্রদানকৃত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	%	৫	০	২০	৫০	৮৫	৮০	৩৫	৩০	৮৫	১০০
		[৩.২] ২য় ও ৩য় ট্রাফের ইউটিলিটি স্থানান্তর ও ভবন অপসারণ	[৩.২.১] ভবন ও অবকাঠামো অপসারিত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	%	৫	৮০	৯৫	৯৮	৯৭.৫	৯৭	৯৬.৫	৯৬	২	০
			[৩.২.২] ২য় ও ৩য় ট্রাফের ইউটিলিটি স্থানান্তরকৃত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	%	৫	৭৫	৯৫	৯৮	৯৭.৫	৯৭	৯৬.৫	৯৬	২	০



কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	অক্ষয়মাত্রা/নির্ণয়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলাতি মান	চলাতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		

আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

[১] কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোবয়ন	১০	[১.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগে ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১.১] ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১			৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০		
			[১.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত **	%	১			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
			[১.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত ***	%	১			৮০	৩৫	৩০	২৫	২০		
		[১.২] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক অনলাইন সেবা চালু করা	[১.২.১] ন্যূনতম একটি নতুন ই-সার্ভিস চালুকৃত	তারিখ	১			১৫.০১.১৯	১৭.০২.১৯	৩১.০৩.১৯	৩০.০৪.১৯	৩০.০৫.১৯		
			[১.২.২] ন্যূনতম একটি নতুন ই-সার্ভিস চালুকৃত	তারিখ	১			১১.০৩.১৯	১৮.০৩.১৯	২৫.০৩.১৯	০১.০৪.১৯	০৮.০৪.১৯		
		[১.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক উচ্চাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন	[১.৩.১] ডাটাবেজ অনুযায়ী ন্যূনতম দুটি নতুন উচ্চাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১									
			[১.৩.২] প্রতিটি শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণয়ন ও বিনষ্ট করা	তারিখ	০.৫			১০.০১.১৯	১৭.০১.১৯	২৪.০১.১৯	২৮.০১.১৯	৩১.০১.১৯		
		[১.৪] প্রতিটি শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণয়ন ও বিনষ্ট করা	[১.৪.১] প্রতিটি শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণীত	তারিখ	০.৫			১০.০১.১৯	১৭.০১.১৯	২৪.০১.১৯	২৮.০১.১৯	৩১.০১.১৯		
			[১.৪.২] প্রণীত তালিকা অনুযায়ী বিনষ্টকৃত নথি	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
		[১.৫] সিটিজেন্স চার্টার বাস্তবায়ন	[১.৫.১] হালনাগাদকৃত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১			৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০		
			[১.৫.২] সেবাগ্রহীভাবের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১			৩১.১২.১৮	১৫.০১.১৯	০৭.০২.১৯	১৭.০২.১৯	২৮.০২.১৯		
		[১.৬] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৬.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫			৯০	৮০	৭০	৬০	৫০		
			[১.৬.২] অভিযোগ নিষ্পত্তির বিষয়ে অভিযোগকারীকে অবহিতকরণ	%	০.৫			৯০	৮০	৭০	৬০	৫০		
		[১.৭] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[১.৭.১] পিআরএল আদেশ জারীকৃত	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	-	-		
			[১.৭.২] ছুটি নগদায়নপত্র জারীকৃত	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	-	-		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	
								অসাধারণ অভিউত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৮	[২.১] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[২.১.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত অডিট আপত্তি [২.১.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৮০			
		[২.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[২.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত [২.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০			
		[২.৩] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[২.৩.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা (Budget Implementation Plan) প্রশীলিত [২.৩.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫			০৩.০২.১৯	১৭.০২.১৯	২৮.০২.১৯	২৮.০৩.১৯	১৫.০৮.১৯			
		[২.৪] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	[২.৪.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	%	২			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০			
		[২.৫] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[২.৫.১] ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০			
		[২.৬] অব্যবহৃত/অকেজে যানবাহন বিদ্যমান নীতিমালা অনুযায়ী নিষ্পত্তিকরণ	[২.৬.১] নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০				
		[২.৭] বকেয়া বিদ্যুৎ বিল পরিশোধ করা	[২.৭.১] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০			
		[২.৮] শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	[২.৮.১] নিয়োগ প্রদানকৃত	%	১			৮০	৭০	৬০	৫০	৪০			

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০১৮-১৯						প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
[৩] জাতীয় শুকাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো বাস্তবায়ন ****	8	[৩.১] জাতীয় শুকাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো বাস্তবায়ন *****	[৩.১.১] নির্ধারিত সময়ে ট্রেইনিংসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১			৮	৩	-	-	-				
		[৩.১.২] জাতীয় শুকাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামোয় অন্তর্ভুক্ত লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়িত	%	১				১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০				
		[৩.২] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[৩.২.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগের সকল তথ্য ও অনলাইন সেবা ৩৩৩ সহ তথ্য বাতায়নে সংযোজিত	%	১			১০০	৯০	৮০	-	-				
		[৩.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	[৩.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১			১৫.১০.১৮	২৯.১০.১৮	১৫.১১.১৮	২৯.১১.১৮	১৩.১২.১৮				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[8] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	[8.১] অধীনস্থ দপ্তর/সংস্থার সঙ্গে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর ও ওয়েবসাইটে আপলোডকৃত আপলোড	[8.১.১] স্বাক্ষরিত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি ওয়েবসাইটে আপলোডকৃত	তারিখ	০.৫			২৪.০৬.১৮	২৬.০৬.১৮	২৮.০৬.১৮				
		[8.২] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে দাখিল	[8.২.১] মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫			১৯.০৮.১৮	২৭.০৮.১৮	২৯.০৮.১৮	০৩.০৯.১৮	০৫.০৯.১৮		
		[8.৩] দপ্তর/সংস্থার ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্থবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনাতে ফলাবর্তক (feedback) প্রদান	[8.৩.১] ফলাবর্তক (feedback) প্রদান	তারিখ	১			৩১.০১.১৯	০৭.০২.১৯	১০.০২.১৯	১১.০২.১৯	১৪.০২.১৯		
		[8.৪] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	[8.৪.১] আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনসংখ্টা*	১			৬০	-	-	-	-		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সিনিয়র সচিব, সেতু বিভাগঃ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, মাননীয় মন্ত্রী, সেতু বিভাগঃ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সিনিয়র সচিব, সেতু বিভাগঃ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

QD

সিনিয়র সচিব
সেতু বিভাগঃ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

০৪/৭/২০১৬

তারিখ

মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

০৪/৭/২০১৬

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বাসেক	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
২	সিএসসি	কনষ্ট্রাকশন সুপারভিশন কনসালটেন্ট
৩	ডিডি	ডিটেইলড ডিজাইন
৪	ইএমপি	এনডায়ারনমেন্টাল ম্যানেজমেন্ট প্ল্যান
৫	এফডিইই	ফার্স্ট ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে কোম্পানী লিমিটেড
৬	জিটুজি	গভার্নেন্ট টু গভার্নেন্ট
৭	এলএপি	ল্যান্ড একুইজিশন প্ল্যান
৮	এমবি	মেজারমেন্ট বুক
৯	এমওইউ	মেমোরেন্ডাম অফ আভারস্ট্যান্ডিং
১০	পিএমবিপি	পদ্মা মার্টিপারপাস রীজ প্রজেক্ট
১১	আরএপি	রিসেটেলমেন্ট এ্যাকশন প্ল্যান
১২	আরএস	রিসেটেলমেন্ট সাইট
১৩	এমএসসি	ম্যানেজমেন্ট সপোর্ট কনসালটেন্ট
১৪	ডিবিএসটি	ডাবল বিটুমিনাস সারফেস ট্রিটমেন্ট
১৫	ডিপিপি	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রোফর্মা
১৬	সি সি ই এ	ক্যাবিনেট কিমিটি অফ ইকোনোমিক অ্যাফেয়ার্স
১৭	ইআরডি	ইকোনোমিক রিলেশনস ডিভিশন
১৮	বিআরটি	বাস র্যাপিড ট্রানজিট

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাস্ত সূত্র
[১.১] পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্পে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	[১.১.১] পুনর্বাসন প্লট বরাদ্দকৃত পরিবার (ক্রমপুঞ্জিভূত)	পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্পে মুক্তীগঞ্জ জেলায় ৪ টি, শরীয়তপুর জেলায় ২টি ও মাদারিপুর জেলায় ১টি পুনর্বাসন সাইটে বিভিন্ন নাগরিক সুবিধাসহ ইতোমধ্যে পুনর্বাসিত ২৫৩০ টি পরিবারসহ মোট ২৭৪৪ টি পরিবারকে প্রকল্প চলাকালীন সময়ের মধ্যে পুনর্বাসনের পরিকল্পনা রয়েছে। উক্ত পরিকল্পনার অংশ হিসাবে ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ২৭৪৪ পরিবারকে পুনর্বাসন করা।	ভূমি মন্ত্রণালয়, সেতু বিভাগ, সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	এন জি ও-এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২] মূল সেতু নির্মাণ	[১.২.১] সম্পাদিত ভোত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্পের আওতাধীন মূল সেতুর ভোত নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে ৬৫% সম্পন্ন হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জিভূত ভোত লক্ষ্যমাত্রা ৮৫%।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	নির্মাণ তদারকি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (সি এস সি) মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] নদীশাসন কাজ	[১.৩.১] সম্পাদিত ভোত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্পের আওতাধীন নদীশাসনের ভোত নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে ৪২.৫০% সম্পন্ন হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ৬৫%।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	নির্মাণ তদারকি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (সি এস সি) মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য বনায়ন	[১.৪.১] সম্পাদিত বনায়ন কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্পে বনায়ন কাজের মধ্যে পুনর্বাসন ও সার্ভিস এরিয়াগুলোতে সবর্মোট ১,৫৭,৭৫৭ টি গাছ লাগানো হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ১,৬০,০০০টি গাছ রোপণ করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	নির্মাণ তদারকি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (সি এস সি) মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৫] বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	[১.৫.১] বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের পাথর ক্রয়কৃত	২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের পাথর ক্রয়ের কাজ ৬০% সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে কাজটি সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	মেজারমেন্ট বুক (এম বি)	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৫.২] বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পার্শ্বে ৪ৰ্থ ও ৫ম ওজন স্টেশন স্থাপনের ঠিকাদার নিয়োজিত	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পার্শ্বে ৪ৰ্থ ও ৫ম ওজন স্টেশন স্থাপনের ঠিকাদার নিয়োগের কাজ সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	মেজারমেন্ট বুক (এম বি)	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৫.৩] বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পার্শ্বে ৪ৰ্থ ও ৫ম ওজন স্টেশন স্থাপনের সম্পাদিত ভোত কাজ	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পার্শ্বে ৪ৰ্থ ও ৫ম ওজন স্টেশন স্থাপনের ভোত কাজ ৮০% সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	মেজারমেন্ট বুক (এম বি)	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১] বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ	[২.১.১] সম্পাদিত ভোত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশের ভোত নির্মাণ কাজ ২৫% সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	এন জি ও-এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.২] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ	[২.২.১] সম্পাদিত ভোত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে ভোত নির্মাণ কাজ ২০% সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে ৪৫% কর্ণফুলী টানেল এর কাজ সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসূচিন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.২] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ	[২.২.২] ভূমি অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাব প্রেরিত (ক্রমপুঞ্জিভৃত)	২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্পের ২৯৬.২৭ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের ক্রমপুঞ্জিভৃত লক্ষ্যমাত্রা ৩৭৪.৭৭ একর।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[২.৩.১] LAP & RAP এর জন্য নিয়োজিত পরামর্শকের প্রতিবেদন দাখিলকৃত	ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের LAP & RAP প্রস্তুতির জন্য পরামর্শকের প্রতিবেদন ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে দাখিল হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.২] Review of Design & Supervision Consultant নিয়োজিত	ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের Review of Design & Supervision Consultant নিয়োগ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.৩] ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরিত	ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরণের কাজ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৪] ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণ	[২.৪.১] Feasibility Study এর Inception Report দাখিলকৃত	ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণের Inception Report দাখিল ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৪.২] Feasibility Study এর Interim Report দাখিলকৃত	ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণের Interim Report দাখিল ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৪.৩] Feasibility Study এর পরামর্শক নিয়োজিত	ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণের Feasibility Study এর পরামর্শক নিয়োগ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৫] দক্ষিণ-পূর্বাংশ এলাকায় সেতু নির্মাণ	[২.৫.১] আই এম ই ডি হতে প্রাপ্ত সুপারিশ/পর্যবেক্ষণের প্রেক্ষিতে জবাব প্রেরণ করা হবে।	আই এম ই ডি হতে প্রাপ্ত সকল সুপারিশ/পর্যবেক্ষণের প্রেক্ষিতে জবাব প্রেরণ করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.২] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরিশাল-ভোলা সড়কে তেঁতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study Report দাখিলকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরিশাল-ভোলা সড়কে তেঁতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study দাখিল ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসূচিদল সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৫] দফ্তিগ-পূর্ণাংশ এলাকায় সেতু নির্মাণ	[২.৫.৩] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বাউফল-বাকেরগঞ্জ সড়কে কারখানা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study Report দাখিলকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বাউফল-বাকেরগঞ্জ সড়কে কারখানা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study দাখিল ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.৪] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক পটুয়াখালী-বরগুনা সড়কের আমতলী-কাকচিরা পয়েন্টে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study Report দাখিলকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক পটুয়াখালী-বরগুনা সড়কের আমতলী-কাকচিরা পয়েন্টে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study দাখিল ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.৫] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরগুনা-পাথরঘাটা সড়কে বরইতলা বাইনচটকি পয়েন্টে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study Report দাখিলকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরগুনা-পাথরঘাটা সড়কে বরইতলা বাইনচটকি পয়েন্টে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study দাখিল ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.৬] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study Report দাখিলকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study দাখিল ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.৭] মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রতিশুতৃ কুচ্চলা-বেতাণী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা নদীর উপর এবং বরিশাল-মূলদী সড়কে আড়িয়াল খী নদীর উপর সেতু নির্মাণে বৈদেশিক অর্থায়নের জন্য ERD বরাবর পত্র প্রেরিত	২০১৮-১৯ অর্থবছরে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশুতৃ কুচ্চলা-বেতাণী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা নদীর উপর এবং বরিশাল মূলদী সড়কে আড়িয়াল খী নদীর উপর সেতু নির্মাণে বৈদেশিক অর্থায়নের জন্য ERD বরাবর পত্র প্রেরণ করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.৮] পিপিপি প্রকল্প চিহ্নিত ও সিসিইএ এর অনুমোদন গৃহীত	২০১৮-১৯ অর্থবছরে সেতু বিভাগের পিপিপি প্রকল্প চিহ্নিতকরণ ও CCEA এর অনুমোদন গ্রহণ সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১] সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের পুনর্বাসন ভিলেজ নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	[৩.১.১] পুনর্বাসন ভিলেজের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের পুনর্বাসন ভিলেজ নির্মাণ কাজ ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে ২০% সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত লক্ষ্যমাত্রা ৫০%।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১.২] প্রকল্প হতে ক্ষতিগ্রস্তদের (নন-টাইটেল) ক্ষতিপূরণ প্রদানকৃত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের পুনর্বাসন ভিলেজ নির্মাণ কাজ ৪০% সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত লক্ষ্যমাত্রা ৬০%।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.২] ২য় ও ৩য় ট্রাঙ্কের ইউটিলিটি স্থানান্তর ও ভবন অপসারণ	[৩.২.১] ভবন ও অবকাঠামো অগস্তারিত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে ২য় ও ৩য় ট্রাঙ্কের ভবন ও অবকাঠামো অপসারণের ৯৫% কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ৯৮% কাজ সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	নির্মাণ তদারকি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (সি এস সি) মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.২] ২য় ও ৩য় ট্রাঙ্কের ইউটিলিটি স্থানান্তর ও ভবন অপসারণ	[৩.২.২] ২য় ও ৩য় ট্রাঙ্কের ইউটিলিটি স্থানান্তরকৃত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে ২য় ও ৩য় ট্রাঙ্কের ইউটিলিটি স্থানান্তর এর ৯৫% কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ৯৮% কাজ সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	নির্মাণ তদারকি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (সি এস সি) মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
অন্যান্য	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, চট্টগ্রাম	ভূমি অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাব প্রেরিত (ক্রমপুঁজিরুত)	কর্মফুলী টানেলে-এর অধিগ্রহণকৃত ভূমি হস্তান্তর	জেলা প্রশাসকের কার্যালয় অধিগ্রহণকৃত ভূমি হস্তান্তরের ব্যবস্থা নিয়ে থাকে।	প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসূত্রীতা
অন্যান্য	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা	ভবন ও অবকাঠামো অপসারিত (ক্রমপুঁজিরুত)	ডিইই প্রকল্পের ২য় ও ৩য় ট্রাঙ্কের ভবন ও অবকাঠামো অপসারণ সংক্রান্ত কাজে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সহায়তা	ডিইই প্রকল্পের ভবন ও অবকাঠামো অপসারণ সংক্রান্ত কাজে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সহায়তা প্রয়োজন।	প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসূত্রীতা